

令和6年度 輸送安全マネジメント報告

【輸送の安全に関する目標および達成状況】

項 目		目 標	実 績	達成状況
重大事故 人身事故	事故報告規則2条に該当するもの	0 件	0 件	達 成
人身事故	事故報告規則2条に該当しないもの	0 件	0 件	達 成
物損事故	事故報告規則2条に該当しない有責事故	0 件	3 件(軽微含)	未達成
車内事故	バス車内での転倒事故など	0 件	0 件	達 成
交通違反		0 件	0 件	達 成

【具体的な安全目標の達成状況】

具体的な安全目標達成の実施事項

① 乗務員教育・研修の充実

- ・年間教育計画に基づく教育の実施(毎月)
- ・冬季雪道運転・チェーン講習(11 月、1 月) 完了
- ・事故・災害時の訓練(9 月、11 月) 完了
- ・ヒヤリハット報告会 完了
- ・ドライブレコーダーの記録を利用した指導・教育(毎月 実施完了)
- ・特定運転者の適性診断の受診・教育(適齢 1 名)(初任 3 名) 受診完了
- ・一般運転者の適性診断の受診(上位基準) 3 名 受診完了
- ・応急手当講習会の受講(消防局) 2 名 受講完了
- ・運行管理者講習会受講(運行管理者 2 名) 受講完了
- ・安全マネジメント会議 年 3 回 完了
- ・安全マネジメントセミナー受講→1 名 →未実施(来期に受講)
- ・無事故・車両美化表彰 該当者 2 名表彰
- ・『お客様への安全宣言』の徹底 輸送の安全への責任感を高める 70%の実施に留まる
- ・運行管理者資格取得に向けた学習と習得 学習を継続中
- ・ドライバーズミーティング 来年度も継続実施とする。

② 運転者の健康管理

- ・年2回の健康診断受診(一般健診・夜間勤務者健診)乗務員全員 受診完了
- ・産業医への意見聴取(随時) 完了

- ・脳ドッグ MRI 1名 受診完了
- ・SAS(睡眠時無呼吸症候群)検査 3名受診完了
- ・定期的な血圧測定

③ 車両の管理

- ・定期点検の確実な実施 完了
タイヤ交換後の増し締めを実施 完了
- ・日常点検の再確認・指導
休憩中のぐるっと1周車両点検を実施

令和6年度 安全目標の取組計画表

安全指針	人命第一であること・法令や規則の遵守 輸送安全の確保に対する意識を持つ
------	--

安全目標	無事故・無違反安全輸送の完遂
------	----------------

作成日	2024年 4月 1日
作成者	萩 井 貴

承認日	2024年 4月 1日
承認者	萩 井 貴

P（計画）			D（実行）	C（チェック）	A（改善）
実施期間	具体的な取組事項	推進責任者	実施内容	評価方法	改善方法
毎月1回	車両点検整備の実施	整備管理者	タイヤ交換後1回増し締めを実施	整備管理者が確認	継続実施
年2回	危険予測運転（KYT）訓練	安全統括管理者	学習センターにて実施	運行管理者が確認	NASVA資料の活用
随時	事故対策機構（NASVA）の適正診断	安全統括管理者	一般診断、特定診断の受診	運行管理者が確認	適切なタイミングでの受信
年3回	安全教育会議	安全統括管理者	ドラレコ映像、ヒヤリハット事例紹介	安全統括管理者が確認	事例紹介の拾い上げ改善
毎月1回	エコドライブ推進	安全統括管理者	講習会参加、燃費一覧表作成	安全管理者がチェック	燃費表彰の継続
運行日	発車前の安全確認	安全統括管理者	停車時にバスを1周し異常の有無	ドラレコ映像で確認	100%実施を目指す
年1回	定期健康診断	安全統括管理者	健康診断・無呼吸症候群検査	運行管理者が確認	受診タイミングの適正管理
月1回	服務規律の再徹底	安全統括管理者	マニュアルどおりの接客対応	運行管理者がドラレコで確認	確認と適宜指導
必須	デジタルタコグラフの導入	安全統括管理者	全車両にデジタコの導入	運行管理者がタコグラフを確認	今後は速度超過などの確認
年1回	緊急時対応マニュアル	安全統括管理者	緊急時のガイドライン	安全統括管理者が確認	情報の適宜アップデート
12月	冬季対策	安全統括管理者	雪道対応、タイヤチェーン装着訓練	整備管理者が実施	継続実施
3月末	無事故表彰	安全統括管理者	社内表彰規程にて表彰	表彰記録の保存	継続実施